

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 166]
No. 166]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 17, 1997/फाल्गुन 26, 1918
NEW DELHI, MONDAY, MARCH 17, 1997/PHALGUNA 26, 1918

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 मार्च, 1997

का. आ. 203 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मै. कमान्ड पेट्रोलियम (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड, दूसरी मंजिल, वेलिंगटन प्लाजा, 90 अन्ना सलाइ, चेन्नाई-600002 को मै. प्लुम्बर्गर चैल सर्विसेज, पी. ओ. बाक्स 1590 एयरलाइन रोड, रोशारोन, टेक्सास 77583-1590, अमरीका से चेन्नाई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	यू एन सं.	कुल वजन (किलोग्राम में)	बाक्स सं.
(1)	काम्पोनेन्ट्स, एक्स्प्लोसिवस ट्रेन (नाट आदरवायस स्पेसिफाइड)	0383	5.13	7
(2)	डेटोनेटर्स, नॉन इलेक्ट्रिक	0267	3.62	4
(3)	चार्जस, शेड्स, कमर्शियल	0440	8465.02	434
(4)	कार्ड, डेटोनेटिंग	0289	145.15	8
(5)	चार्जस, शेड्स, कमर्शियल	0441	3154.31	122

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा;
2. अंतर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्राष्ट्रीय विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा;
4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमान पत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 स्केयर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है ;
6. घेराबंदी क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक एवं म्यूनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th March, 1997

S.O. 203 (E).—In exercise of the power conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Command Petroleum (India) Pvt. Ltd. Second Floor, Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter in this notification referred to as the said rules) for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590 Airline Road, Rosharon, Texas 77583-1590, United States of America at Chennai Airport, namely :—

Serial Number	Name of the explosives	UN Number	Gross Weight (in Kilograms)	Number of Boxes
(1)	Components, explosives train (not otherwise specified)	0383	5.13	7
(2)	Detonators, non-electric	0267	3.62	4
(3)	Charges, shaped, commercial	0440	8465.02	434
(4)	Cord, detonating	0289	145.15	8
(5)	Charges, shaped, commercial	0441	3154.31	122

The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions, —

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

